

UCHWAŁA NR RG-XXXIV/412/21
RADY GMINY NOWINY

z dnia 29 marca 2021 r.

**w sprawie załatwienia wniosków dotyczących inwestycji MOP II Szewce
Wschód na terenie Gminy Nowiny**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. „o samorządzie gminnym” (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ze zm.), w zw. z art. 223 §1, art. 241, art. 242 § 1 i art. 238 § 1, w zw. art. 247 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. „Kodeks postępowania administracyjnego” (Dz. U. z 2020 r. poz. 256), Rada Gminy Nowiny, uchwala co następuje.

§ 1. 1. Wnioski Pani Katarzyny Zajac, Pana Piotra Zabłockiego, Państwa Jolanty i Piotra Drezno, Pana Rafała Gajka, Pani Sabiny Gajek, Pani Agnieszki Malarczyk, Pana Zbigniewa Pękalskiego, Pana Krzysztofa Pękalskiego oraz Pani Mirosławy Kubiczy dotyczące inwestycji MOP II Szewce Wschód na terenie Gminy Nowiny, uznać za zasadne.

2. Uzasadnienie faktyczne wniosków zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

3. Przekazuje się niniejszą uchwałę wraz z wnioskami Wójtowi Gminy Nowiny celem wykorzystania w prowadzonym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa – Kraków na odcinku obwodnicy Kielc (węzeł Wiśniówka) Chęciny (węzeł Chęciny) w zakresie budowy MOP II Szewce Wschód i MOP II Szewce Zachód. Etap drugi polegający na budowie, na terenie MOP Kategorii II Szewce Wschód, stacji paliw, obiektu gastronomicznego oraz obiektu sanitarnego ogólnodostępnego wraz z rozbudową infrastruktury technicznej: elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, wodociągowej, drogowej oraz przebudową obiektów i urządzeń wykonanych w etapie I”.

§ 2. Niniejszą uchwałę wraz z uzasadnieniem przekazuje się wnioskodawcom tytułem zawiadomienia o sposobie załatwienia sprawy.

§ 3. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy Nowiny do powiadomienia wnioskodawców o sposobie załatwienia wniosku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Do Rady Gminy Nowiny w dniu 8 marca 2021 r. zostały złożone drogą e-mailową pisma-wnioski 10 osób dotyczące inwestycji MOP II Szewce Wschód na terenie Gminy Nowiny.

Wnioski te, zgodnie ze Statutem Gminy Nowiny (§ 106b i nast. Statutu Gminy Nowiny, Dz. Urz. Woj. Św. z 2019 r. poz. 4644, z 2020 r. poz. 4438, z 2021 r. poz. 872), zostały przekazane do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, celem rozpoznania i przygotowania stosownego projektu uchwały celem przedłożenia Radzie Gminy do ich załatwienia.

Na posiedzeniu Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w dniu 12 marca 2021 r. oraz w dniu 25 marca 2021 r. przeprowadzono dokładną analizę przedmiotowych wniosków. Ustalono co następuje.

Osoby składające przedmiotowe wnioski żądają, aby w zmianie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględnić zaprojektowanie dodatkowych dźwiękochłonnych ekranów akustycznych, zlokalizowanych w miejscu istniejących barierek stalowych.

Sąsiedztwo nowo powstałej stacji paliw oraz obiektu gastronomicznego czynnego 24 h na dobę, stanie się bardzo uciążliwe i mało komfortowe. W ubiegłym roku przeprowadzono badania pomiaru emisji hałasu przez Centralne Laboratorium Badawcze Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska oddział w Kielcach. Osiągnięte wartości w porze dnia wyniosły 56,6 dB natomiast w porze nocnej 55,6 dB. Norma dopuszczająca w porze nocnej wynosi 56 dB. A zatem zabrakło 0,4 dB aby ekrany akustyczne mogły powstać w tym miejscu. Nowe urządzenia z całą pewnością spotęgują istniejący poziom hałasu.

Następnym ważnym czynnikiem, który ma wpływa na postawienie ekranów akustycznych jest oddziaływanie stacji paliw na środowisko.

W pierwszej kolejności należy wskazać fakt wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza. Ten proces zachodzi w szczególności podczas wpompowywania i wypompowywania paliwa do podziemnych zbiorników, jak również w trakcie tankowania paliwa do zbiorników pojazdów, korzystania przez klientów stacji z niektórych rodzajów myjni, a także ogrzewania pomieszczeń stacji przy pomocy kotłów opalanych węglem, drewnem, olejem opałowym bądź gazem. Nie można też zapominać, że na terenie stacji przemieszczają się pojazdy, które również emitują zanieczyszczenia do powietrza, chociażby w postaci spalin (cysterny, samochody klientów, pojazdy czyszczące). Stacje paliw nawet przy zastosowaniu dużej ilości zabezpieczeń a także monitoringu, mogą powodować potencjalne zagrożenie pożarem na dużą skalę.

Ponadto bezpośrednim skutkiem dla środowiska, jakie niesie za sobą

prorowadzenie stacji paliw, jest wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi, ewentualnie do systemu kanalizacji. Tu w szczególności należy zwrócić uwagę na „brudne” wody opadowe i roztopowe, które powstają na skutek zmieszania się wody deszczowej lub rozpuszczonego śniegu bądź lodu z zanieczyszczeniami znajdującymi się na terenie stacji.

Nie można też zapominać, że funkcjonowanie stacji paliw powoduje wzmożoną produkcję odpadów. Wyróżnić tu można odpady niebezpieczne, technologiczne, oraz odpady wyrzucane przez klientów stacji. Ponadto stacje paliw przyczyniają się do wzmożonej emisji hałasu chociażby poprzez działanie odkurzacza przemysłowego, myjni, czy urządzeń pomiarowych. Ostatecznie nie można zapominać, iż działanie stacji paliw skutkuje emisją nieprzyjemnych zapachów, narusza walory krajobrazu, a także w niektórych wypadkach wywołuje niepokój wśród mieszkańców lub innych przedsiębiorców, którzy prowadzą działalność gospodarczą w jej okolicach.

Izolacja akustyczna, o którą proszą mieszkańcy skutecznie osłoni budynki mieszkalne przed uciążliwym hałasem i życiem jakie będzie toczyło się na danych obiektach. Zasadnym zatem jest uwzględnienie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego próśb i wniosków mieszkańców, albowiem priorytetową sprawą jest dobro człowieka.

Po dokonanej analizie wniosków, Komisja sugeruje także, przeprowadzenie na potrzeby toczącego się postępowania w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, własnych badań dotyczących natężenia hałasu.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji, biorąc pod uwagę okoliczności faktyczne, podczas swoich posiedzeń w dniu 12 marca 2021 roku i 25 marca 2021 r., podjęła jednogłośnie decyzję o uznaniu wniosków za zasadne.

Ponieważ przedmiotowe wnioski odnoszą się do prowadzonego przez Wójta Gminy postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa – Kraków na odcinku obwodnicy Kielc (węzeł Wiśniówka) Chęciny (węzeł Chęciny) w zakresie budowy MOP II Szewce Wschód i MOP II Szewce Zachód. Etap drugi polegający na budowie, na terenie MOP Kategorii II Szewce Wschód, stacji paliw, obiektu gastronomicznego oraz obiektu sanitarnego ogólnodostępnego wraz z rozbudową infrastruktury technicznej: elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, wodociągowej, drogowej oraz przebudową obiektów i urządzeń wykonanych w etapie I”, zasadnym jest także ich przekazanie, celem wykorzystania do toczącego się postępowania i ewentualnego ich uwzględnienia.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.