

Protokół Nr 19/21/KS
z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
odbytego w sali konferencyjnej w Urzędzie Gminy Nowiny
w dniu 12 marca 2021 roku

W posiedzeniu, któremu przewodniczyła Pani Agnieszka Stępień, udział wzięli członkowie komisji wg załączonej listy obecności (*lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu*) oraz zaproszeni goście:

- Pani Janina Michalska – radca prawny gminy
- Pan Tomasz Bucki – zastępca kierownika Referatu Infrastruktury, Inwestycji, Nieruchomości i Ochrony Środowiska Urzędu Gminy
- Pan Sławomir Sobczyk – zastępca kierownika Referatu Infrastruktury, Inwestycji, Nieruchomości i Ochrony Środowiska Urzędu Gminy
- Pani Monika Urbańska-Milcarz – pracownik Referatu Infrastruktury, Inwestycji, Nieruchomości i Ochrony Środowiska Urzędu Gminy

Ad.1

Otwarcie posiedzenia komisji

Przewodnicząca o godz. 14.00 otworzyła posiedzenie komisji oraz przedstawiła porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia komisji
2. Analiza bieżących skarg, wniosków i petycji
3. Wnioski i opinie komisji
4. Zamknięcie obrad komisji

(*porządek obrad stanowi załącznik nr 2 do protokołu*).

Porządek obrad komisji został przyjęty jednogłośnie przez członków komisji – 4 głosy „za”.

Ad. 2

Analiza wniosków dot. inwestycji MOP Szewce

Do Rady Gminy Nowiny w dniu 8 marca 2021 r. zostały złożone drogą e-mailową pisma-wnioski 4 osób dotyczące inwestycji MOP II Szewce Wschód na terenie Gminy Nowiny.

Wnioski te, zgodnie ze Statutem Gminy Nowiny (§ 106b i nast. Statutu Gminy Nowiny, Dz. Urz. Woj. Św. z 2019 r. poz. 4644, z 2020 r. poz. 4438, z 2021 r. poz. 872), zostały przekazane do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, celem rozpoznania i przygotowania stosownego projektu uchwały celem przedłożenia Radzie Gminy do ich załatwienia.

Na posiedzeniu Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w dniu 12 marca 2021 r. przeprowadzono dokładną analizę przedmiotowych wniosków.

W posiedzeniu komisji uczestniczyli: radca prawny Janina Michalska oraz pracownicy Referatu Infrastruktury - pan Tomasz Bucki, pan Sławomir Sobczyk oraz pani Monika Urbańska-Milcarz. Zaproszeni goście udzielili informacji dot. przedmiotowych wniosków. Po przeprowadzonej przez Komisję analizie stwierdza się, że:

Osoby składające przedmiotowe wnioski żądają, aby w zmianie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

uwzględnić zaprojektowanie dodatkowych dźwiękochłonnych ekranów akustycznych, zlokalizowanych w miejscu istniejących barierek stalowych.

Sąsiedztwo nowo powstałej stacji paliw oraz obiektu gastronomicznego czynnego 24 h na dobę, stanie się bardzo uciążliwe i mało komfortowe. W ubiegłym roku przeprowadzono badania pomiaru emisji hałasu przez Centralne Laboratorium Badawcze Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska oddział w Kielcach. Osiągnięte wartości w porze dnia wyniosły 56,6 dB natomiast w porze nocnej 55,6 dB . Norma dopuszczająca w porze nocnej wynosi 56 dB. A zatem zabrakło 0,4 dB aby ekrany akustyczne mogły powstać w tym miejscu. Nowe urządzenia z całą pewnością spotęgują istniejący poziom hałasu.

Następnym ważnym czynnikiem, który ma wpływa na postawienie ekranów akustycznych jest oddziaływanie stacji paliw na środowisko.

W pierwszej kolejności należy wskazać fakt wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza. Ten proces zachodzi w szczególności podczas wpompowywania i wypompowywania paliwa do podziemnych zbiorników, jak również w trakcie tankowania paliwa do zbiorników pojazdów, korzystania przez klientów stacji z niektórych rodzajów myjni, a także ogrzewania pomieszczeń stacji przy pomocy kotłów opalanych węglem, drewnem, olejem opałowym bądź gazem. Nie można też zapominać, że na terenie stacji przemieszczają się pojazdy, które również emitują zanieczyszczenia do powietrza, chociażby w postaci spalin (cysterny, samochody klientów, pojazdy czyszczące). Stacje paliw nawet przy zastosowaniu dużej ilości zabezpieczeń a także monitoringu, mogą powodować potencjalne zagrożenie pożarem na dużą skalę.

Ponadto bezpośrednim skutkiem dla środowiska, jakie niesie za sobą prowadzenie stacji paliw, jest wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi, ewentualnie do systemu kanalizacji. Tu w szczególności należy zwrócić uwagę na „brudne” wody opadowe i roztopowe, które powstają na skutek zmieszania się wody deszczowej lub rozpuszczonego śniegu bądź lodu z zanieczyszczeniami znajdującymi się na terenie stacji.

Nie można też zapominać, że funkcjonowanie stacji paliw powoduje wzmożoną produkcję odpadów. Wyróżnić tu można odpady niebezpieczne, technologiczne, oraz odpady wyrzucane przez klientów stacji. Ponadto stacje paliw przyczyniają się do wzmożonej emisji hałasu chociażby poprzez działanie odkurzacza przemysłowego, myjni, czy urządzeń pomiarowych. Ostatecznie nie można zapominać, iż działanie stacji paliw skutkuje emisją nieprzyjemnych zapachów, narusza walory krajobrazu, a także w niektórych wypadkach wywołuje niepokój wśród mieszkańców lub innych przedsiębiorców, którzy prowadzą działalność gospodarczą w jej okolicach.

Izolacja akustyczna, o którą proszą mieszkańcy skutecznie osłoni budynki mieszkalne przed uciążliwym hałasem i życiem jakie będzie toczyło się na danych obiektach. Zasadnym zatem jest uwzględnienie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego próśb i wniosków mieszkańców, albowiem priorytetową sprawą jest dobro człowieka.

Po dokonanej analizie wniosków, Komisja sugeruje także, przeprowadzenie na potrzeby toczącego się postępowania w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, własnych badań dotyczących natężenia hałasu.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji, mając na uwadze powyższe wnosi o uznanie wniosków za zasadne.

Propozycję załatwienia wniosków jako „zasadnych” przyjęto w głosowaniu.

W głosowaniu uczestniczyło 4 radnych.

Wyniki głosowania: „za”- 4 głosy, „przeciw”- 0 głosów, „wstrzymało się”- 0 głosów.

Zgodnie z §106b ust. 6 Statutu Gminy Nowiny, Komisja przekaze Przewodniczącemu Rady Gminy Nowiny propozycję załatwieniu przedmiotowych wniosków – tj. projekt uchwały w sprawie załatwienia wniosków dotyczących inwestycji MOP II Szewce Wschód na terenie Gminy Nowiny.

Ponieważ przedmiotowe wnioski odnoszą się do prowadzonego przez Wójta Gminy postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa – Kraków na odcinku obwodnicy Kielc (węzeł Wiśniówka) Chęciny (węzeł Chęciny) w zakresie budowy MOP II Szewce Wschód i MOP II Szewce Zachód. Etap drugi polegający na budowie, na terenie MOP Kategorii II Szewce Wschód, stacji paliw, obiektu gastronomicznego oraz obiektu sanitarnego ogólnodostępnego wraz z rozbudową infrastruktury technicznej: elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, wodociągowej, drogowej oraz przebudową obiektów i urządzeń wykonanych w etapie I”, zasadnym jest także ich przekazanie, celem wykorzystania do toczącego się postępowania i ewentualnego ich uwzględnienia.

Ad. 3

Wnioski i opinie komisji

Wniosków i opinii nie wypracowano.

Ad. 4

Zamknięcie obrad komisji

Po wyczerpaniu porządku obrad przewodnicząca Pani Agnieszka Stępień zamknęła posiedzenie komisji o godz. 15.00.

Na tym protokół zakończono.

Protokołował: Agnieszka Stępień – przewodnicząca komisji

Data i podpis członków komisji:

- | | |
|-------------------------------|-------|
| 1. Agnieszka Stępień | |
| 2. Sylwester Bentkowski | |
| 3. Renata Krzysiek-Nowakowska | |
| 4. Tadeusz Kucharczyk | |