



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ KIELCE

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000
25-514 Kielce, ul. Kozia 10 b, tel./fax (41) 344 24 86, 344 85 63, kom. 0-697 032 819
www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: kielce@rzeczoznawcy-pzm.pl
Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 349 /2022

z dnia: 2022/07/18

Wykonawca opinii : mgr inż. Kamil Wilczyński z listy Min Infr RS 001580

Właściciel: Urząd Gminy Sitkówka Nowiny

Adres: ul. Białe Zagłębie 25, 26-052 Sitkówka

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2022

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2010

Model: Transporter T5 GP TDi MR 10 E5 3.0t

Wersja: Caravelle Comfortline

Nr rejestracyjny: TKI 13030

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

VIN: WV2ZZZ7HZBH021262

Nr INFO-EKSPERT	040-05439
Data pierwszej rejestracji	2010/09/06
Wskazanie drogomierza	279837 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/09/06-22/07/18)	142 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Mikrobus
Charakter wykorzystania	SŁUŻBOWY
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk. / Ładowność	3000 kg / 1058 kg
Rodzaj nadwozia	mikrobus 4 drzwiowy 8 osobowy
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	4892 mm / 1904 mm / 1970 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.10-2011.10)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	23	Rolety p/słoneczne szyb bocznych w przedziale pasażerskim
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	24	Siedzenie 2 os. + 1 os. ze składanym oparciem w I rzędzie
3	Dogrzewacz	25	Siedzenie 2 os. + 1 os. ze składanym oparciem w II rzędzie
4	Drzwi boczne prawe przesuwne	26	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone	27	System p/poślizgowy MSR
6	Elementy stylizacji zewnętrznej czarne	28	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	Filtr cząsteczek stałych	29	System sygnalizacji hamowania awaryjnego - ESS
8	Gniazdo 12V 2 szt.	30	System wspomagania ruszania pod górę
9	Immobilizer	31	Szyby atermiczne
10	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	32	Szyby przednie regulowane elektrycznie
11	Kolumna kierownicy pochłaniająca energię	33	Światła mijania włączane automatycznie

uderzenia	
12 Koło zapasowe pełnowymiarowe	34 Światło dodatkowe STOP
13 Komputer pokładowy	35 *Tarcze kół aluminiowe 16"
14 Lampki do czytania indywidualne	36 Tarcze kół stalowe 16"
15 Nawiew powietrza na siedzenia tylne	37 Uchwyty do mocowania ładunków
16 Ogrzewanie części pasażerskiej z osobnym wymiennikiem ciepła	38 Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
17 Opony 205/65 R16	39 Wspomaganie układu kierowniczego
18 Oświetlenie przestrzeni bagażowej	40 Wykładzina dachu
19 Oświetlenie stopni	41 Wykładzina podłogi w części pasażerskiej welurowa
20 Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	42 Zamek centralny zdalnie sterowany
21 Poduszka powietrzna kierowcy	43 Zderzaki w kolorze nadwozia
22 Poduszka powietrzna pasażera	

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Przygotowanie do montażu radia + 2 głośniki + antena
Przygotowanie do montażu radia
Antena radiowa
Głośniki 2 szt.
- Szyba tylna ogrzewana z wycieraczką
Szyba tylna ogrzewana
Wycieraczka szyby tylnej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - przód	357
2	Klimatyzacja Climatronic (dopłata)	1 067
3	+Klimatyzacja tylna	1 546
4	Lakier metalizowany	315
5	Radioodtwarzacz RCD 310 (dopłata)	168
	Głośniki 8 szt.	
	Radioodtwarzacz CD + MP3	
	Złącze "AUX"	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NEXEN 215/65 R16 109/107T CP 321 TL		70
Przednie prawe:	NEXEN 215/65 R16 109/107T CP 321 TL		70
Tylne lewe:	HANKOOK 215/65 R16C 106/104T RA 28E LTR/S TL		70
Tylne prawe:	HANKOOK 215/65 R16C 106/104T RA 28E LTR/S TL		70

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogledziny pojazdu wykonano w miejscowości Nowiny w obecności przedstawiciela zlecanodawcy wyceny.

Aktualnie pojazd w przestoju od lutego 2022 r.- uszkodzony silnik.

SILNIK-Pojazd wyposażony jest w czterocylindrowy, rzędowy silnik o zapłonie samoczynnym.

Silnik - uszkodzony- brak możliwości uruchomienia. Częściowo rozłożony. Zdjęta pokrywa głowicy.

Według informacji uzyskanych w dniu oględzin - silnik pracował do momentu zatrzymania.

Kadłub silnika nosi ślady niewielkich wycieków oleju.

NADWOZIE-odmiany furgon przeszklony -CARAVELLE -drzwi tylne jednoskrzydłowe- podnoszone do góry, prawe boczne przesuwne.

Widoczne lekkie porysowania ścian bocznych- ściana tylna Lewa- zarysowana- do naprawy.

Samochód przeznaczony jest do przewozu 8 - osób. W dniu oględzin w drugim rzędzie zamontowany był jeden fotel- pozostałe aktualnie wymontowane- przechowywane są w garażu.

PODWOZIE- Podzespoły układów jezdnych: zawieszenia przedniego i tylnego, układu hamulcowego i kierowniczego są kompletne- kwalifikują się do sprawdzenia po kilkumiesięcznym postoju pojazdu.

OGUMIENIE- Przód marki NEXEN rozmiar 215/65 R16 C-bieżnik wypracowany w 70%
Tył marki HANKOOK rozmiar 215/65 R16 C-bieżnik wypracowany w 70%

KONKLUZJA

Przedstawiony do wyceny pojazd jest aktualnie technicznie niesprawny- wymaga prac naprawczych opisanych w ocenie- w szczególności naprawy silnika.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (146 mies.) 38 253 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 3 453 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 938 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 905 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 270 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 9 637 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -2,12%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 392 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 4 172 PLN

W tym:

Korekta ze względu na liczbę właścicieli (1) [%] Wart. [PLN]

-5,0 -2 086

Najwyższą wartość uzyskując na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Wielkość kierowców pojazdu służbowego

Szczególny charakter eksploatacji -5,0 -2 086

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

37200 PLN

(słownie: trzydzieści siedem tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 6956,10 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:
21400 PLN

(słownie: dwadzieścia jeden tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 4001,63 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępniania.

Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie przeprowadzono weryfikacji prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.

Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Wydając niniejszą wycenę Dyrektor Oddziału zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za:

- wady ukryte (prawne i fizyczne) przedmiotu opinii,
- oryginalność cech identyfikacyjnych i autentyczność okazanych dokumentów,
- ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny/opinii,
- skutki wykorzystania samej wyceny/opinii.

Od niniejszej opinii/wyceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący opinię.

Sporządzono w 2 egz.

Dyrektor

pieczęć

Rzeczoznawca

DYREKTOR
mgr inż. Kamil Wilczyński

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - KIELCE
 ul. Warszawska 9/11 (d. Kozia 10b), 25-512 Kielce
 tel./fax 41 344 24 86, 41/344 85 63
 NIP 526-020-55-46



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 349 /2022

z dnia: 2022/07/18

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2022

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2010

Model: Transporter T5 GP TDi MR`10 E5 3.0t

Wersja: Caravelle Comfortline

Nr rejestracyjny: TKI 13030

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*



P1340367



P1340368



P1340369



P1340370



P1340371



P1340373



P1340374



P1340376



P1340377



P1340378



P1340381



P1340385



P1340387



P1340388



P1340390



P1340391



P1340419



P1340422



P1340425



P1340426



P1340429



P1340430

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 349 /2022

z dnia: 2022/07/18

Wykonawca opinii : mgr inż. Kamil Wilczyński z listy Min Infr RS 001580

Właściciel: Urząd Gminy Sitkówka Nowiny

Adres: ul. Białe Zagłębie 25, 26-052 Sitkówka

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2022

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2010

Model: Transporter T5 GP TDi MR`10 E5 3.0t

Wersja: Caravelle Comfortline

Nr rejestracyjny: TKI 13030

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

Nr IE: 040-05439

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 142 mies.)

37 200 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,26

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,95

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

1 Nadwozie

1	Ściana boczna tylna	L
---	---------------------	---

2 Wyposażenie

2	Fotel przedni kierowcy	
---	------------------------	--

3 Silnik z osprzętem

3	Blok silnika z tłokami i wałem korbowym	
---	---	--

4	Głowice silnika z wałkami rozrządu kpl.	
---	---	--

5	Układ wtrysku paliwa z modułem sterującym	
---	---	--

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

3 Silnik z osprzętem

1	Napęd rozrządu z obudową	
---	--------------------------	--

7 Reszta

2	Akumulator	
---	------------	--

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	27	1	9 944
2	Wyposażenie	37	1	13 626
3	Silnik z osprzętem	15	27	4 073
4	Układ napędowy	6	0	2 232
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	2 604
6	Zawieszenie tylne	4	0	1 488
7	Reszta	4	4	1 428
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				35 395 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	37 200 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	33 919 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,19
Zredukowany koszt naprawy	15 821 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	21 379 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	37 200 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0485
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,84
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności	0,36
Wynik metody stopnia uszkodzenia	10 382 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	21 379 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	37 200 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	21 400 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	15 800 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,91

Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępniania.

Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie przeprowadzono weryfikacji prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.

Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Wydając niniejszą wycenę Dyrektor Oddziału zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za:

- wady ukryte (prawne i fizyczne) przedmiotu opinii,
- oryginalność cech identyfikacyjnych i autentyczność okazanych dokumentów,
- ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny/opinii,
- skutki wykorzystania samej wyceny/opinii.

Od niniejszej opinii/wyceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący opinię.

Sporządzono w 2 egz.

Dyrektor

pieczęć

Rzeczoznawca

DYREKTOR

mgr inż. Kamil Wilczyński

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”

Spółka Akcyjna

ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa

ODDZIAŁ - KIELCE

ul. Warszawska 9/11 (d. Kozia 10b), 25-512 Kielce

tel./fax 41 344 24 86, 41/344 85 63

NIP 526-020-55-46

